


GROVE[®]

GMK5130-1

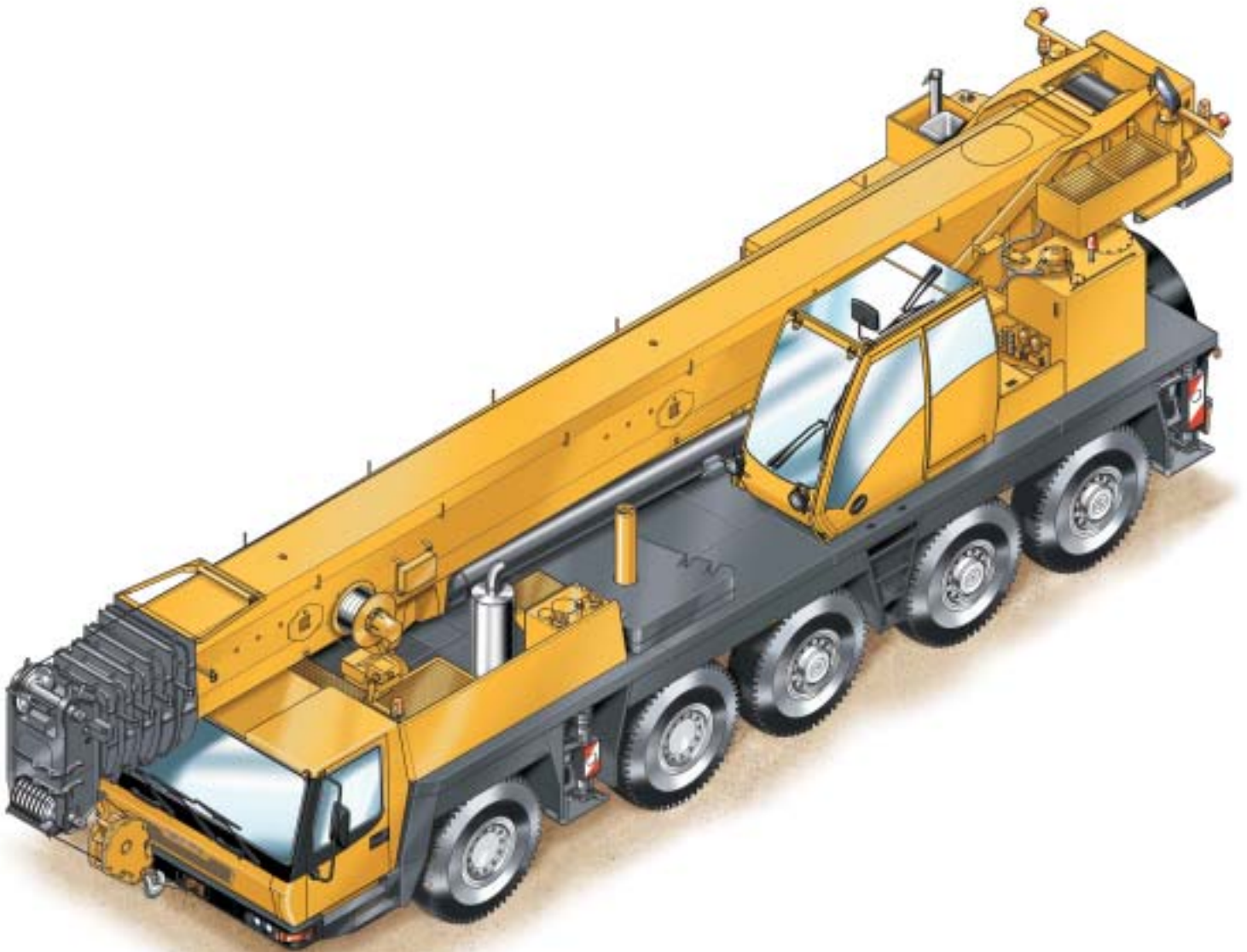
 product
guide

 130 tonnes

 60 m

 11 - 32 m

 95 m



All-Terrain Crane • AT-Kran • Grue Automotrice Routière
Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci

| | |
|---|----------|
| Specification | 3 |
| Technische Daten | 4 |
| Caractéristiques techniques | 5 |
| Características | 6 |
| Caratteristiche | 7 |
| Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati | 8 |
| Dimensions • Abmessungen • Enncombrement • Dimensiones • Dimensioni | 9 |
| Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi | 10 |
| Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità | |
| Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note | 12 |
| Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva | 13 |
| Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro | 14 |
| Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico | 15 |
| Lattice extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Extensión de pluma • Jib | 17 |
| Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note | |
| Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli | 23 |



Manitowoc Crane CARE is the Manitowoc Crane Group's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane CARE combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc Crane Group's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc, Manlift and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane CARE is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane CARE vereint alle Serviceleistungen der Manitowoc Crane Group im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken der Manitowoc Crane Group: Potain, Grove, Manitowoc, Manlift und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane CARE einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc Crane Group, Manitowoc Crane CARE réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc Crane Group : Potain, Grove, Manitowoc, Manlift et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane CARE constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane CARE, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc Crane Group que engloba Potain, Grove, Manitowoc, Manlift y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane CARE, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane CARE è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc Crane Group. Manitowoc Crane CARE gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc Crane Group e precisamente Potain, Grove, Manitowoc, Manlift e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri affari, Manitowoc Crane CARE è l'insostituibile Vostra risorsa in questo settore. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Superstructure

Boom

12,9 m to 60,0 m six section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 63,0 m.

Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -3° to +83°.

Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.

Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.

Slewing

2 slewing gears with axial piston fixed displacement motors, planetary gear, service brake and holding brake.

Counterweight

8,5 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 2.75 m). Hydraulic removal system.

Engine

Mercedes-Benz OM904LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged, 130 kW (177 HP) at 2200 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 675 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 200 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 840 l.

Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS.

Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

Bi-fold swingaway, 11/18 m - with hydraulic offset and luffing under load (0° - 40°), controlled from the crane cab.

Bi-fold swingaway, 11/18 m (offsets 0°, 20°, 40°).

Lattice extension, 26/32 m - includes 8m and 6m fixed non-offsettable sections plus 11/18 m swingaway (see above).

Additional 31,6 tonnes counterweight (total counterweight 40,1 tonnes).

Auxiliary hoist.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

Carrier

Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.

Outriggers

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of carrier and from the crane operator's cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.

Engine

Mercedes-Benz OM502LA, diesel, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 380 kW (510 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2400 Nm at 1200 rpm. Fuel tank capacity: 400 l. Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Transmission

Daimler Chrysler G 240-16 with EAS (Electronic Automatic Shifting), 16 forward and 2 reverse speeds. Single speed transfer case with inter-axle differential lock.

Drive/Steer

10 x 6 x 10

Axle lines

5 axle lines. 3, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 1st and 2nd are steering axle lines.

Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.

Tyres

10 tyres, 14.00 R25.

Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3 and 5 steer on highway. Separate steering of the 4th, and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.

Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS).

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 3, 4 and 5.

Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver and passenger seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls.

Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

10 x 8 x 10.

Electric driveline retarder.

10 tyres, 16.00 R25 (vehicle width 3,00 m).

10 tyres, 20.5 R25 (vehicle width 3,10 m).

Folding bunk bed in carrier cab.

Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

*Further optional equipment upon request.

Kranoberwagen

Teleskopausleger

Von 12,9 m bis 60,0 m ausfahrbarer, sechsteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.

Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -3° bis +83°.

Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter System mit Abschaltfunktion.

Kranfahrerkabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Heizung.

Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolben-Konstantmotoren, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.

Gegengewicht

8,5 t bestehend aus mehreren Teilen (Fahrzeugbreite 2,75 m). Hydraulisches Rüstsystem.

Motor

Mercedes-Benz OM904LA, 4 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 130 kW (177 HP) bei 2200 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 675 Nm bei 1200 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 200 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 840 l Hydrauliköl.

Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.

Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

* Zusatzausrüstung

Doppelklappspitze 11/18 m Anlenkung 0° - 40°. Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.

Doppelklappspitze 11/18 m (0°, 20°, 40° abwinkelbar).

Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 26/32 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 2 Verlängerungsstücke zu je 8m und 6m.

Zusatzgegengewicht 31,6 t (Gesamtgegengewicht 40,1 t).

Hilfshubwerk.

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

Kranunterwagen

Rahmen

5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrerkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.

Motor

Mercedes-Benz OM502LA, 8 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 380 kW (510 HP) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2400 Nm bei 1200 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 400 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).

Getriebe

Daimler Chrysler G 240-16 mit EAS (Electronic Automatic Shifting), 16 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.

Antrieb/Lenkung

10 x 6 x 10.

Achslinien

5 Achslinien, Achsline 3, 4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achsline 1 und 2 gelenkt.

Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.

Bereifung

10 Reifen, Größe 14.00 R25.

Lenkung

Zweikreis-Hydraulenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3. und 5. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 4. und 5. Achsline für Allradlenkung und Krabbengang.

Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 3., 4. und 5. Achsline wirkend.

Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, gedämpfter Fahrer- und Beifahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.

Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

10 x 8 x 10.

Elektrische Wirbelstrombremse.

10 Reifen, Größe 16.00 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).

10 Reifen, Größe 20.5 R25 (Fahrzeugbreite 3,00 m).

Klappliege im Fahrerhaus.

Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.

Superstructure

Flèche

Flèche six éléments, de 12,9 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.

Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 3° à +83°.

Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes.

Orientation

Dispositif d'orientation avec double entraînement, moteurs hydrauliques à pistons axiaux, frein principal et frein de retenue.

Contrepoids

Contrepoids modulaire de 8,5 tonnes de poids total (largeur du véhicule 2,75 m) et système de dépose hydraulique.

Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM904LA, 4 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 130 kW (177 CV) à 2200 min⁻¹. (80/1269 EWG - ventilateur en prise directe). Couple maxi 675 Nm à 1200 min⁻¹. Capacité du réservoir: 200 l. Conformité aux normes de pollution: EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Système hydraulique

Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à pistons axiaux, à débits variables avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir : environ 840 l.

Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS.

Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.

Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Equipements optionnels

Extension treillis à repliage latéral double de 11/18 m - avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (0° - 40°), commandés depuis la cabine.

Extension treillis à repliage latéral double de 11/18 m (inclinable à 0°, 20°, 40°). Extension treillis de 26/32 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus éléments intermédiaires de 8 m et 6 m.

Contrepoids supplémentaire de 31,6 t (Contrepoids total 40,1 t).

Treuil auxiliaire.

Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.

Porteur

Châssis

Porteur spécial, « 5 lignes d'essieux », mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.

Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et dans la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.

Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 380 kW (510 CV) à 1200 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 2400 Nm à 1200 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 400 l. Conformité aux normes de pollution: EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).

Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Daimler Chrysler G 240-16 avec dispositif de gestion automatique des rapports EAS (Electronic Automatic Shifting), 16 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boite de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel.

Direction/Transmission

10 x 6 x 10.

Lignes d'essieu

5 « lignes d'essieux ». « Lignes d'essieux » 3, 4, et 5 directrices et motrices, « lignes d'essieux » 1 et 2 directrices.

Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes **MEGATRACK®** et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.

Pneumatiques

10 pneumatiques 14.00 R25.

Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. « Lignes d'essieux » 1, 2, 3 et 5 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les « lignes d'essieu » 4 et 5 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).

Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les « lignes d'essieux » 2, 3, 4 et 5.

Cabine

Cabine bi-place en **aluminium** avec vitrage de sécurité, siège conducteur suspendu, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur et instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine.

Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

* Equipements optionnels

Configuration 10 x 8 x 10.

Frein électromagnétique.

10 pneumatiques 16.00 R25 (largeur du véhicule 3,00 m).

10 pneumatiques 20.5 R25 (largeur du véhicule 3,10 m).

Banquette repliable dans la cabine porteur.

Chauffage auxiliaire à eau chaude indépendant avec dispositif de préchauffage moteur.

Características

Superestructura

Pluma

De 12,9 m a 60,0 m seis tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.

Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -3° hasta +83°.

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.

Cabina

De Aluminio, basculable (approx. 20°) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoyabrazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.

Giro

Dos reductores de giro con motores de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.

Contrapeso

De 8,5 Tm., compuesto de varios bloques (Anchura del vehículo: 2,75 m). Sistema hidráulico para desmontaje.

Motor

Diesel Mercedes Benz OM904LA, 4 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 130 Kw (177 HP) a 2.200 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo: 675 Nm a 1.200 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible: 200 litros. Emisión de gases: Según normas: EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 840 litros.

Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

* Equipos opcionales

Plumín articulado en 2 secciones, 11/18 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.

Plumín articulado en 2 secciones, 11/18 m (angulable 0°, 20°, 40°).

Extensión de pluma, de celosía de 26/32 m, incluyendo el plumín de 11/18 m (el de arriba) más extensiones de 8m y 6m.

Contrapeso adicional de 31,6Tm. (Contrapeso total 40,1 Tm.)

Cabrestante Auxiliar.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

Chasis

Bastidor

Chasis especial de cinco ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.

Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y en la cabina de la grúa. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.

Motor

Diesel Mercedes Benz OM502LA, 8 cilindros, refrigerado por agua y turboalimentado, 380 Kw (510 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 2400 Nm, a 1.200 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).

Transmisión

Daimler Chrysler G 240-16 más EAS (Electronic Automatic Shifting), 16 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.

Tracción/Dirección

10 x 6 x 10.

Ejes

5 ejes en línea. Ejes 3, 4 y 5 motrices y directrices. Ejes 1 y 2 directrices.

Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.

Neumáticos

10 neumáticos, 14.00 R25.

Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2, 3 y 5 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 4° y 5° para la dirección en todas las ruedas y conducción tipo cangrejo.

Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2°, 3°, 4° y 5°.

Cabina

De Aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor y pasajero con suspensión, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.

Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

10 x 8 x 10.

Retardador eléctrico.

10 neumáticos 16.00 R25 (Anchura del vehículo: 3,00 m).

10 neumáticos 20.5 R25 (Anchura del vehículo: 3,10 m).

Litera plegable en la cabina del chasis.

Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.

* Siguientes equipos bajo demanda

6

GMK5130-1

Torretta

Braccio

Da 12,9 a 60,0 metri; 6 sezioni con sfilamento TWIN-LOCK™. Massima altezza in punta 63,0 metri.

Sollevamento Braccio

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -3° a +83°

Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico ammissibile e il peso attuale. Allarme di blocco sui movimenti e sull'argano.

Cabina

Costruita in alluminio, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio.

Rotazione

Ottenuta con riduttore a planetario, freno di servizio e freno d'arresto.

Contrappeso

8,5 tonnellate realizzato da diverse sezioni (larghezza veicolo 2,75 metri). Sistema di rimozione idraulico.

Motore

Mercedes Benz OM904LA, diesel 4 cilindri, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 130 kW (177PS) a 2200 giri (80/1269 EWG ventola rigida). Coppia massima 675 Nm a 1200 giri. Capacità serbatoio 200 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT/EPA/CARB (motori non stradali).

Impianto idraulico

Due circuiti separati, una pompa a portata variabile con limitazione elettronica (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 840 litri.

Comandi

Controllo completamente elettronico di tutte le funzioni di movimentazione della gru, leve di movimentazione a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con sistema LMI (Limitatore di carico) e sistema di controllo del motore CAN-BUS.

Argano

Motore a portata variabile con riduttore e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

* Accessori opzionali

Prolunga tralicciata pieghevole 11/18 metri, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0° - 40°), controllata dalla cabina gru.

Prolunga tralicciata pieghevole 11/18 metri, inclinabile a 0°, 20° e 40°.

Prolunga tralicciata 26/32 metri inclusi 8 metri e 6 metri fissi non angolabili, più prolunga tralicciata 11/18 metri (vedi sopra).

Cabina operatore inclinabile (ca. 20°) incluso controllo elettronico del livellamento della macchina sia dalla cabina torretta che dai comandi stabilizzatori sul carro.

Contrappeso aggiuntivo di 31,6 tonnellate (contrappeso totale 40,1 tonnellate).

Argano ausiliario.

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

Carro

Telaio

Telaio speciale 5 assi, completamente saldato, in acciaio scatorato ad alta resistenza, resistente alla torsione.

Stabilizzatori

4 travi orizzontali con cilindri verticali e piattini d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro e dalla cabina della torretta. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.

Motore

Mercedes Benz OM502LA diesel 8 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 380 kW (510 PS) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 2400 Nm a 1200 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).

Cambio

Daimler Chrysler G 240-16 con EAS (Electronic Auto Shifting) 16 velocità avanti più 2 retromarcia. Riduttore ripartitore a una velocità.

Trazione/Sterzo

10 x 6 x 10

Assali

5 assi: 5 assali sterzanti, assali motori terzo, quarto e quinto.

Sospensioni

MEGATRAK® Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.

Pneumatici

10 pneumatici montati in singolo 14.00 R25

Sterzo

Doppio circuito, Servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 3 e 5 comandati dallo sterzo durante la guida. Comando separato per il quarto e il quinto asse per eseguire la sterzata combinata e a granchio.

Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatore aria. Sistema frenante antiblocco (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2,3,4 e 5.

Cabina

In alluminio, due posti, cristalli di sicurezza, sedile autista e passeggero con sospensione, riscaldamento a ricircolo con il liquido di raffreddamento motore. Completa strumentazione di controllo e guida.

Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, due batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

* Accessori opzionali

10x8x10

Retarder elettrico

10 pneumatici 16.00 R25 (larghezza veicolo 3,00 metri)

10 pneumatici 20.5 R25 (larghezza veicolo >3,00 metri)

Riscaldamento autonomo con preriscaldatore motore.

* Altri a richiesta.



| Axle Achse Essieu Eje Asse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Total weight Gesamtgewicht Poids total Peso total Peso totale |
|--|----|----|----|----|----|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 60 * |

* with 8,5 t counterweight, 10x8x10, 16.00 R25 tyres, 11/18 m bi-fold swingaway, 20 t hookblock / 11 t counterweight, 10x6x10, 16.00 R25 tyres, 20 t hookblock
 * mit 8,5 t Gegengewicht, 10x8x10, 16.00 R25 Reifen, 11/18 m Doppelklappspitze, 20 t Hakenflasche / 11 t Gegengewicht, 10x6x10, 16.00 R25 Reifen, 20 t Hakenflasche
 * avec contrepoids de 8,5t, 10x8x10, pneus, 16.00 R25, extension treillis 11/18m, 20t moufle / contrepoids de 11 t, 10x6x10, pneus, 16.00 R25, 20 t moufle
 * con 8,5 t contrapeso, 10x8x10, neumáticos 16.00 R25, 11/18 m plumin articulado, gancho de 20 t / 11 t contrapeso, 10x6x10, neumáticos 16.00 R25, gancho de 20 t
 * con a bordo 8,5 t di zavorra, 10x8x10, Gomme tipo 16.00 R25, falcone ripiegabile da 11/18 m, gancio da 20 t / a bordo 11 t di zavorra, 10x6x10, Gomme tipo 16.00 R25, gancio da 20 t



| Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento | Sheaves Rollen Poules Poleas Carrucole | Weight Gewicht Poids Peso Peso | Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi | Possible load with the crane * Mögliche Traglast am Kran * Capacité possible sur la grue * Carga posible con la grue * Portata ammissibile con la gru * |
|---|--|--|---|---|
| 120 t | 9 | 1700 kg | 2 - 16 | 110 t |
| 100 t | 7 | 1150 kg | 2 - 15 | 100 t |
| 75 t | 5 | 850 kg | 2 - 11 | 75 t |
| 50 t | 3 | 675 kg | 2 - 7 | 49 t |
| 20 t | 1 | 325 kg | 1 - 3 | 20 t |
| 8 t | H/B | 200 kg | 1 | 7 t |

■ requires additional boom nose sheave, Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich, demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de fleche, requiere polea adicional en la cabeza de pluma, è richiesto un blocco di carrucole ausiliario in testa braccio
 * varies depending on national regulations, variiert je nach Landvorschrift, fonction des réglementations nationales, variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales, varia in funzione delle normative nazionali.



+



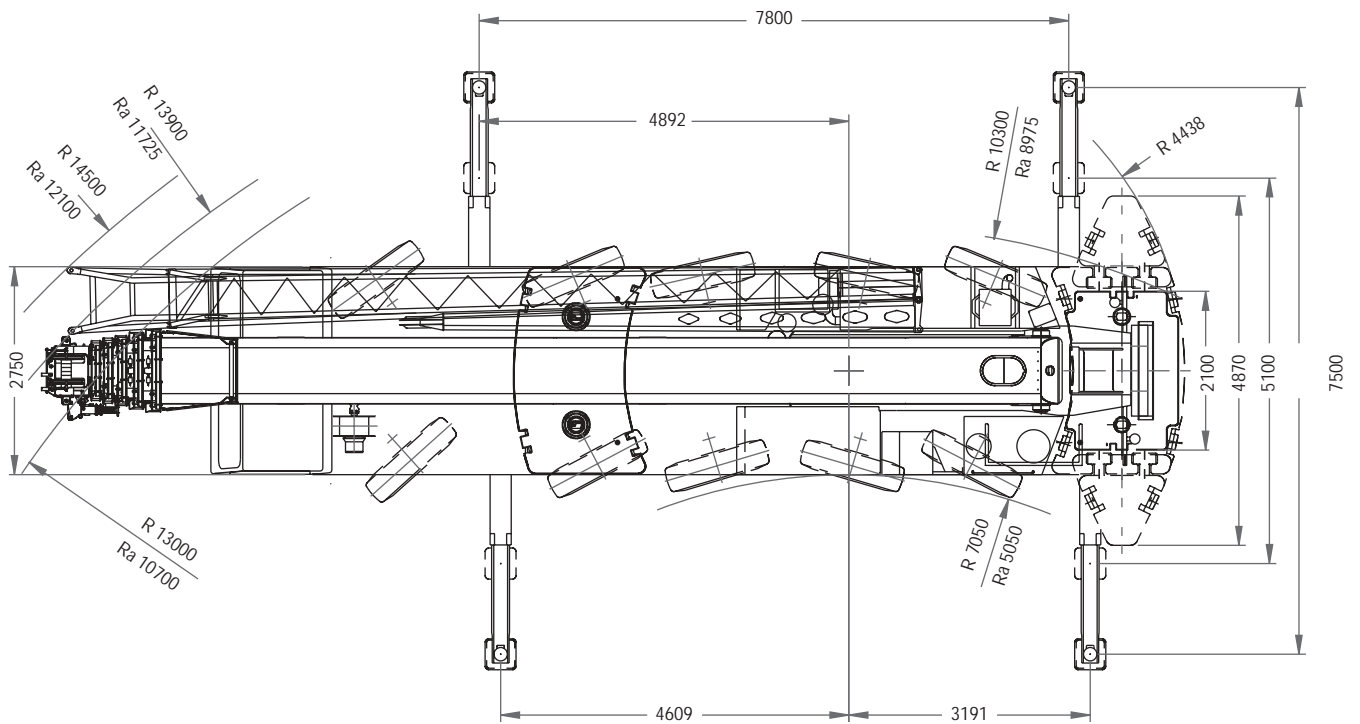
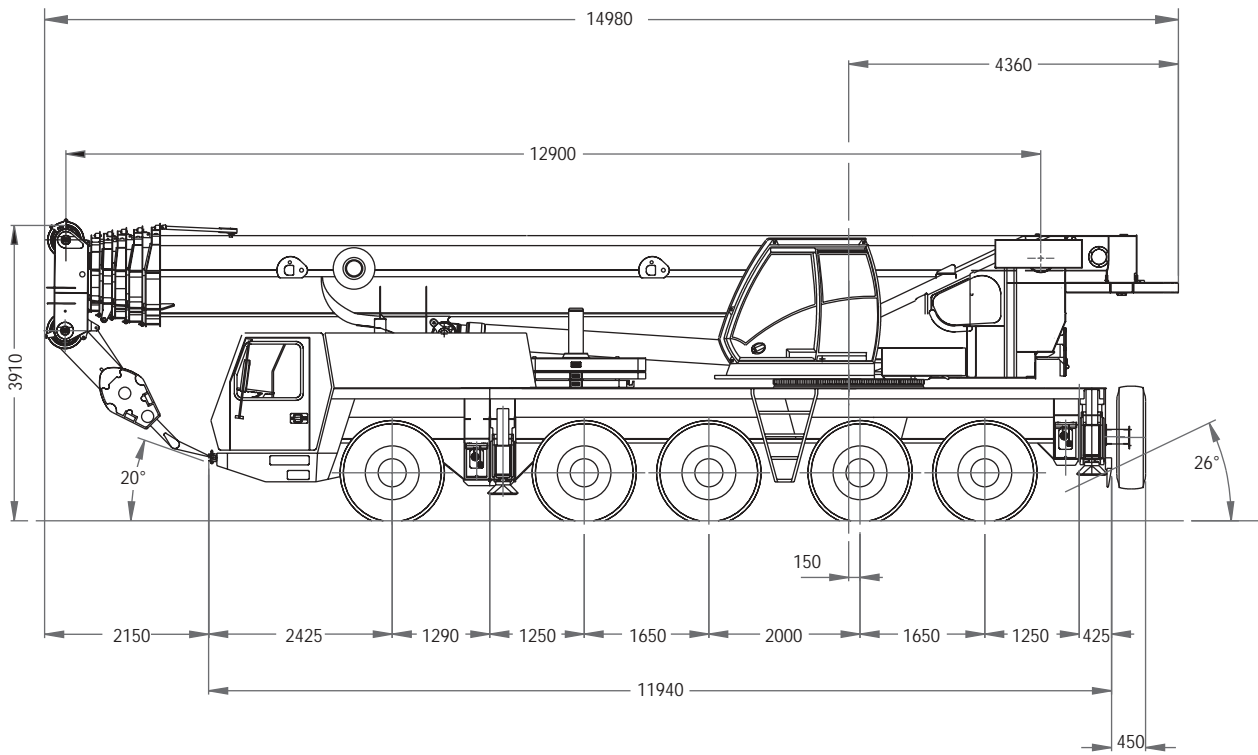
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | R | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----|
| km/h | S / N | 4,7 / 5,6 | 6,9 / 8,3 | 10,4 / 12,5 | 15,1 / 18,2 | 20,6 / 24,8 | 30,5 / 37,2 | 45,6 / 54,9 | 66,4 / 80 | 5,2 / 6,2 | 72% |
| | 14.00 R25 | | | | | | | | | | |



+

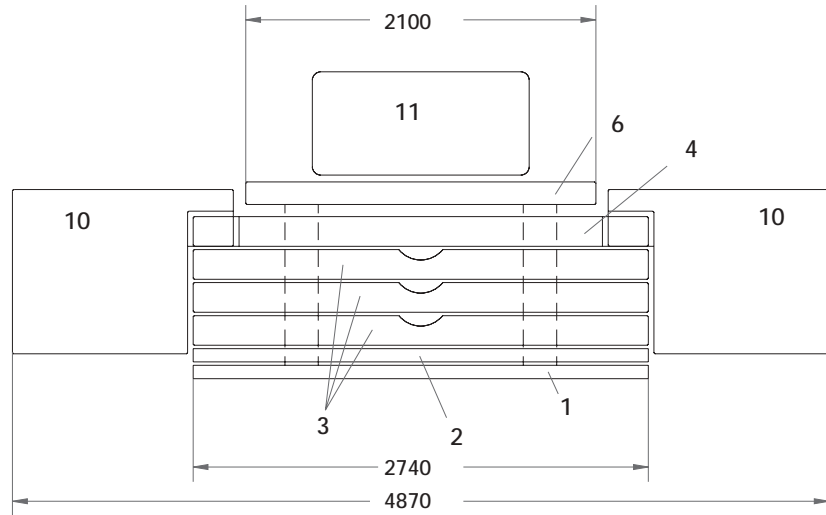



| | Infinitely variable stufenlos progressivement variable Infinitamente variable Infinitamente variabile | Rope Seil Cable Cable Fune | Max. Single line pull Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal Tiro max. per singola fune |
|--|---|--|--|
| | 0 - 120 m/min single line für einfachen Strang brin simple ramal simple tiro a fune singola | 19 mm/255 m | 70 kN |
| | 0 - 120 m/min single line für einfachen Strang brin simple ramal simple tiro a fune singola | 19 mm/225 m | 70 kN |
| | 0 - 1,5 min ⁻¹ | | |
| | - 3° to + 83° 45 s | | |
| | 12,9 m to 60 m 430 s | | |



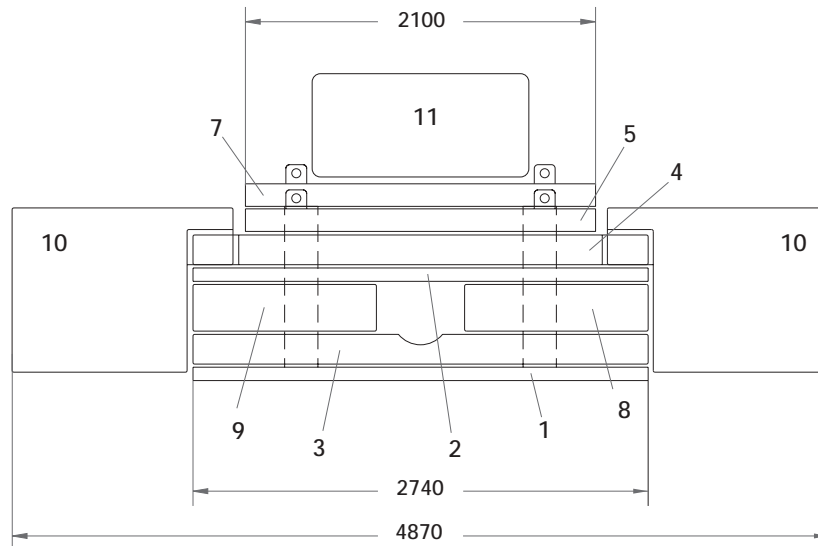
Ra = Radius all wheels steered
 Radius allradgelenkt
 Rayon toutes les roues directrices
 Radio de giro con todas las ruedas giradas
 Raggio di curva con tutte le ruote sterzate


10



|  | ① 2,5t | ② 2,5t | ③ 5,0t | ③ 5,0t | ③ 5,0t | ④ 5,0t | ⑥ 2,5t | ⑩ 5,8t | ⑩ 5,8t | ⑪ 1,0t |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 t | | | | | | | | | | X |
| 3,5 t | | | | | | | X | | | X |
| 6 t | X | | | | | | X | | | X |
| 8,5 t | X | X | | | | | X | | | X |
| 11 t | X | | X | | | | X | | | X |
| 13,5 t | X | X | X | | | | X | | | X |
| 16 t | X | | X | X | | | X | | | X |
| 18,5 t | X | X | X | X | | | X | | | X |
| 21 t | X | | X | X | X | | X | | | X |
| 23,5 t | X | X | X | X | X | | X | | | X |
| 26 t | X | | X | X | X | X | X | | | X |
| 28,5 t | X | X | X | X | X | X | X | | | X |
| 40,1 t | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

GMK5130-1



|  | ① 2,5t | ② 2,5t | ③ 5,0t | ④ 5,0t | ⑤ 2,5t | ⑦ 2,5t | ⑧ 3,75t | ⑨ 3,75t | ⑩ 5,8t | ⑩ 5,8t | ⑪ 1,0t |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 t | | | | | | | | | | | X |
| 3,5 t | | | | | | X | | | | | X |
| 6 t | | | | | X | X | | | | | X |
| 8,5 t | X | | | | X | X | | | | | X |
| 11 t | X | | | | | | X | X | | | X |
| 13,5 t | X | | | | | X | X | X | | | X |
| 16 t | X | | | | X | X | X | X | | | X |
| 18,5 t | X | | X | | | X | X | X | | | X |
| 21 t | X | | X | | X | X | X | X | | | X |
| 23,5 t | X | X | X | | X | X | X | X | | | X |
| 26 t | X | | X | X | X | X | X | X | | | X |
| 28,5 t | X | X | X | X | X | X | X | X | | | X |
| 40,1 t | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

* Special option, Wahlweise, Option spéciale, Option especial, Equipaggiamento speciale

Lifting capacities according to DIN/ISO • 85%

WARNING: THIS CHART IS ONLY A GUIDE. The Notes below are for illustration only and should not be relied upon to operate the crane. The individual crane's load chart, operating instructions and other instruction plates must be read and understood prior to operating the crane.

DIN/ISO: The structural analysis is based on DIN 15018, part 2 and 3 as well as on FEM 5004 standards. Tipping conditions are governed by DIN 15019, part 2 and ISO 4305 standards. They also take into account the requirements of EN 13000: 2004 and therefore comply with the requirements of the EU Machinery Directive.

- 85%: The lifting capacities are based on ANSI/ASME B30.5 and do not exceed 85% of the tipping load. Certain dynamic influences and wind require reduction of capacity. Lifting capacities at 85% do not comply with the essential health and safety requirements of the EU Machinery Directive.

The lifting capacities in the load charts are indicated in metric tonnes.
Lifting capacity = payload + weight of the hook block and suspending device.
The lifting capacities for the telescopic boom apply without jibs (swingaway lattice, boom extension, luffing-jib etc.)
The lifting capacities are subject to modifications.

Traglasten entsprechen DIN/ISO • 85%

WARNING: DIESE TABELLE IST LEDIGLICH EINE RICHTLINIE. Die Hinweise dienen als Erklärung und sind für die Kranbedienung nicht maßgebend. Vor Inbetriebnahme des Kranes sind die zugehörigen Traglasttabellen, Bedienungsanleitung und andere Vorschriften eingehend zu studieren.

DIN/ISO: Der Festigkeitsberechnung liegen die DIN 15018 Teil 2 und 3 sowie die FEM 5004 zugrunde. Die Traglasten im Standsicherheitsbereich entsprechen DIN 15019 Teil 2 und ISO 4305. Sie berücksichtigen außerdem die Forderungen der EN 13000: 2004, und entsprechen damit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

- 85%: Die Traglasten basieren auf der ANSI/ASME B30.5 und überschreiten nicht 85% der Kipplast. Wind und dynamische Einflüsse reduzieren die Traglast. Die 85% Traglasten entsprechen nicht den Sicherheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie.

Die Traglasten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.
Traglast = Nutzlast + Eigengewicht der Hakenflasche und der Anschlagmittel.
Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze, etc.)
Änderungen der Tragfähigkeit vorbehalten.

Capacités de levage selon DIN/ISO • 85%

ATTENTION: CE TABLEAU N'EST QU'UN GUIDE. Les notes ci-dessous sont données à titre d'exemple et ne devront pas être utilisées pour faire fonctionner la grue. Toute la documentation concernant chaque type de grue: tableau des charges, instructions de fonctionnement et toutes autres plaques d'instructions devront être lues et comprises avant de manoeuvrer la grue.

DIN/ISO: Le calculs de résistance sont basés sur les normes DIN 15018, sections 2 et 3 et FEM 5004. Les calculs de basculement sont basés sur les normes DIN 15019, section 2 et ISO 4305. Elles tiennent également compte des paramètres établis par la norme en project EN 13000: 2004 et de ce fait satisfont les exigences de la Directive Européenne Machines.

- 85%: Les capacités de levage sont basées sur les normes ANSI/ASME B30.5 et ne dépassent pas 85% de la charge de basculement. Les conditions de vente et les effets dynamiques réduisent les capacités de levage. Les capacités de levage à 85% ne respectent pas les préconisations concernant la santé et la sécurité prévues par la Directive Machines CE.

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.
Capacité de levage = charge utile + poids des moufle/crochet et accessoires.
Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.)
Modifications des capacités de levage réservées.

Capacidades de elevación de acuerdo con DIN/ISO • 85%.

AVISO: ESTA TABLA ES SOLO UNA ORIENTACION. Las notas que aparecen al final de la misma solo sirven de ilustración y no deben ser tomadas como instrucciones para operar la grúa. La tabla de cargas, las instrucciones de operación y otras placas ilustrativas de cada grúa deben ser leídas y correctamente interpretadas antes de operar la grúa.

DIN/ISO: Los analisis de resistencia están basados en las normas DIN 15018, apartados 2 y 3 así como en las normas FEM 5004. Las condiciones de vuelco están reguladas por las normas DIN 15019 apartado 2 y ISO 4305. Tienen tambien cuenta de las exigencias establecidas por EN 13000: 2004 y así cumplen con los requerimientos de las Directivas de Maquinaria de la UE.

- 85%: Las capacidades de elevación están basadas en las Normas ANSI/ASME B30.5 y no exceden del 85% del momento de vuelco. Ciertas influencias dinámicas y el viento requieren una reducción de las capacidades. Las capacidades de elevación al 85% no cumplen con las normas de seguridad exigidas por las Directivas de Maquinaria de la CEE.

Las capacidades de elevación en las tablas estan referidas en Tm.
Capacidad de elevación = Carga + peso del gancho y aparejos de carga.
Las capacidades de elevación para la pluma telescópica sin plumines (plegables, extensiones de pluma, angulares por motor, etc.)
Las capacidades de elevación están sujetas a modificación.

Capacità di sollevamento in accordo con DIN/ISO • 85%

ATTENZIONE: QUESTA TABELLA E' SOLO UNA GUIDA. Le note qui sotto riportate sono date a titolo d'esempio e non devono essere utilizzate per operare la gru. La tabella di carico, le istruzioni d'uso ed ogni altro foglio illustrativo devono essere letti e compresi prima di manovrare la gru.

DIN/ISO: il calcolo di resistenza è basato sulle norme DIN 15018, parte 2 e parte 3 come sugli standard FEM5004. Le condizioni di ribaltamento sono regolate dalle norme DIN 15019 parte 2 e gli standard ISO 4305. Esse tengono conto anche dei parametri stabiliti da EN13000: 2004 e quindi soddisfano le richieste della Direttiva Macchine Europea.

- 85%: Le capacità di sollevamento sono conformi alla norma ANSI/ASME B30.5 e non superano l'85% del carico di ribaltamento. Alcuni fattori dinamici e l'azione del vento richiedono una riduzione di portate. Le capacità di sollevamento calcolate all'85% non sono conformi con i requisiti essenziali di salute e sicurezza della Direttiva Macchine CE.

I carichi nelle tabelle di portata sono espressi in tonnellate metriche.
I carichi indicati nelle tabelle non comprendono il peso dei ganci, dei tiranti, e di nessun altro accessorio di sollevamento.
I carichi indicati nelle tabelle sono validi per il braccio telescopico senza falconi o estensioni del braccio.
I carichi indicati sono soggetti a modifiche.

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva



13

| m | t | 7,80 x 7,50 m | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---------------|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|
| | | 40,1 | 28,5 | 26 | 23,5 | 21 | 18,5 | 16 | 13,5 | 11 | 8,5 | 6 | 3,5 | 1 | | | |
| 12,9 | | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* |
| 17,6 | | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* |
| 22,3 | | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* | .* |
| 27,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 31,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 36,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 41,1 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45,8 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 50,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 55,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore

| m | t | 7,80 x 2,50 m | | | | | | | | | | | | | | | | 7,80 x 5,10 m | | | | |
|------|---|---------------|---|-----|---|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|---|-----|---|---------------|---|---|---|---|
| | | 8,5 | 6 | 3,5 | 1 | 28,5 | 26 | 23,5 | 21 | 18,5 | 16 | 13,5 | 11 | 8,5 | 6 | 3,5 | 1 | | | | | |
| 12,9 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 17,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 22,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 27,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 31,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 36,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 41,1 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45,8 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 50,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 55,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| m | t | 0° - 40° / 0°, 20°, 40° | | | | | | | | | | | | | | | | 360° | | 7,80 x 7,50 m | | 7,80 x 5,10 m | | | |
|------|---|-------------------------|---------|------|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|---|-----|---|------|------|------|---------------|----|---------------|----|----|---|
| | | 11/18 m | 11/18 m | 40,1 | 28,5 | 26 | 23,5 | 21 | 18,5 | 16 | 13,5 | 11 | 8,5 | 6 | 3,5 | 1 | 28,5 | 26 | 23,5 | 21 | 18 | 18 | 18 | 18 | |
| 36,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 41,1 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45,8 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 50,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 55,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

| m | t | 0° - 40° / 0°, 20°, 40° | | | | | | | | | | | | | | | | 360° | | 7,80 x 7,50 m | | | | | |
|------|---|-------------------------|---------|------|------|----|------|----|------|----|------|----|-----|---|-----|---|----|------|------|---------------|----|----|----|----|---|
| | | 26/32 m | 26/32 m | 40,1 | 28,5 | 26 | 23,5 | 21 | 18,5 | 16 | 13,5 | 11 | 8,5 | 6 | 3,5 | 1 | 26 | 26 | 23,5 | 21 | 18 | 18 | 18 | 18 | |
| 36,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 41,1 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 45,8 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 50,6 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 55,3 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 60,0 | | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

GMK5130-1

14



12,9 – 60,0 m



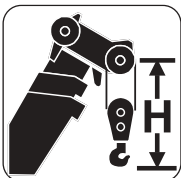
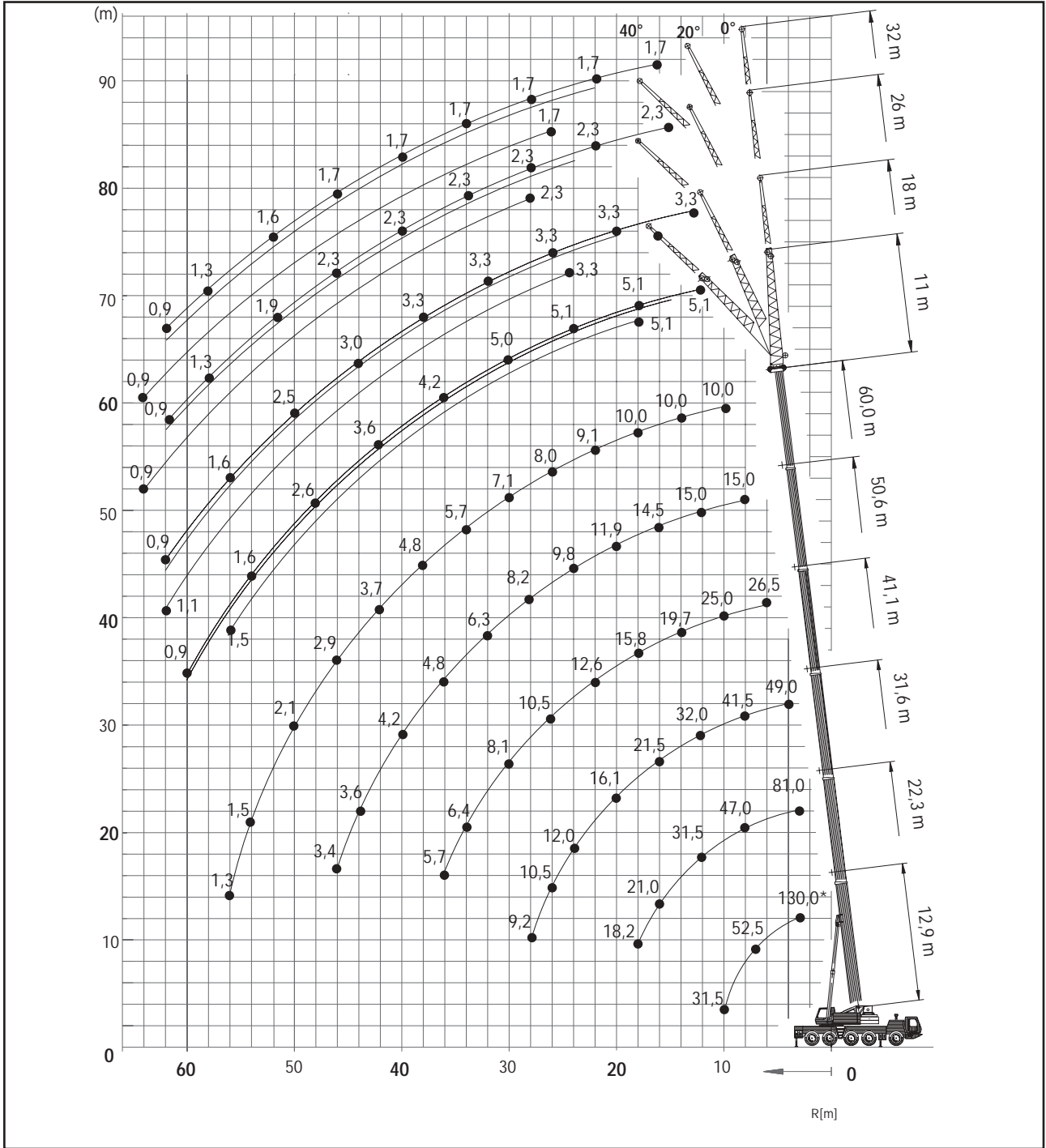
11/18/
26/32 m



7,5 m



360°



Hook block • Unterflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci
(t)

| | |
|-------|-----------|
| 120 D | H (mm) |
| 100 D | 3160 |
| 75 D | 3160 |
| 50 E | 3070 |
| 20 E | 3000 |
| 8 H/B | 2770 |
| | 2350 |

GMK5130-1

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico



12,9 – 60 m



7,5 m



360°



40,1 t



DIN/ISO

| m | 12,9* | 12,9 | 17,6 | 22,3 | 27,0 | 31,6 | 36,3 | 41,1 | 45,8 | 50,6 | 55,3 | 60,0 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5 | 130"/110,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 94,5 | 93,5 | 86,0 | 81,0 | 61,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 81,0 | 78,5 | 76,5 | 71,0 | 61,0 | 49,0 | | | | | | |
| 5,0 | 70,5 | 68,0 | 67,5 | 63,5 | 60,5 | 49,0 | 36,5 | | | | | |
| 6,0 | 62,0 | 59,0 | 59,5 | 57,5 | 54,5 | 47,0 | 36,5 | 26,5 | | | | |
| 7,0 | 54,5 | 52,5 | 53,0 | 52,0 | 50,0 | 44,0 | 35,0 | 26,5 | 20,0 | | | |
| 8,0 | 48,0 | 46,5 | 47,0 | 47,0 | 46,0 | 41,5 | 33,0 | 26,5 | 20,0 | 15,0 | | |
| 9,0 | 41,0 | 41,0 | 42,0 | 42,0 | 41,5 | 39,0 | 31,5 | 26,5 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | |
| 10,0 | 31,5 | 31,5 | 38,0 | 38,0 | 37,5 | 37,0 | 29,5 | 25,0 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 11,0 | | | 34,5 | 34,5 | 34,0 | 34,5 | 28,0 | 23,5 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 12,0 | | | 31,5 | 31,5 | 31,0 | 32,0 | 26,5 | 22,5 | 19,5 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 13,0 | | | 29,0 | 29,0 | 28,5 | 29,5 | 25,0 | 21,0 | 18,6 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 14,0 | | | 24,5 | 26,0 | 26,0 | 26,5 | 23,5 | 19,7 | 17,7 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 15,0 | | | | 23,5 | 24,5 | 24,0 | 22,5 | 18,7 | 16,8 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 16,0 | | | | 21,0 | 22,0 | 21,5 | 21,5 | 17,6 | 15,9 | 14,5 | 11,5 | 10,0 |
| 18,0 | | | | 18,2 | 18,2 | 17,6 | 18,4 | 15,8 | 14,4 | 13,0 | 11,5 | 10,0 |
| 20,0 | | | | | 15,3 | 16,1 | 15,5 | 13,9 | 12,7 | 11,9 | 11,1 | 9,7 |
| 22,0 | | | | | 13,0 | 13,8 | 13,3 | 12,6 | 11,5 | 10,8 | 10,3 | 9,1 |
| 24,0 | | | | | 9,5 | 12,0 | 11,4 | 11,6 | 10,4 | 9,8 | 9,4 | 8,6 |
| 26,0 | | | | | | 10,5 | 9,9 | 10,5 | 9,4 | 8,9 | 8,6 | 8,0 |
| 28,0 | | | | | | 9,2 | 9,3 | 9,2 | 8,1 | 8,2 | 7,9 | 7,6 |
| 30,0 | | | | | | | 8,7 | 8,1 | 7,5 | 7,2 | 7,3 | 7,1 |
| 32,0 | | | | | | | | 7,7 | 7,2 | 6,9 | 6,3 | 6,4 |
| 34,0 | | | | | | | | | 6,4 | 6,2 | 5,5 | 5,7 |
| 36,0 | | | | | | | | | 5,7 | 5,9 | 4,8 | 5,3 |
| 38,0 | | | | | | | | | | 5,3 | 4,5 | 5,0 |
| 40,0 | | | | | | | | | | 4,7 | 4,2 | 4,6 |
| 42,0 | | | | | | | | | | 4,2 | 3,9 | 4,1 |
| 44,0 | | | | | | | | | | | 3,6 | 3,7 |
| 46,0 | | | | | | | | | | | 3,4 | 3,3 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | 2,9 |
| 50,0 | | | | | | | | | | | | 2,5 |
| 52,0 | | | | | | | | | | | | 1,8 |
| 54,0 | | | | | | | | | | | | 1,5 |
| 56,0 | | | | | | | | | | | | 1,3 |



12,9 – 60 m



7,5 m



360°



23,5 t



DIN/ISO

| m | 12,9* | 12,9 | 17,6 | 22,3 | 27,0 | 31,6 | 36,3 | 41,1 | 45,8 | 50,6 | 55,3 | 60,0 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5 | 130"/110,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 94,5 | 91,5 | 86,0 | 81,0 | 61,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 81,0 | 77,0 | 76,5 | 71,0 | 61,0 | 49,0 | | | | | | |
| 5,0 | 70,5 | 66,5 | 66,5 | 63,5 | 60,5 | 49,0 | 36,5 | | | | | |
| 6,0 | 62,0 | 57,5 | 58,0 | 57,0 | 54,5 | 47,0 | 36,5 | 26,5 | | | | |
| 7,0 | 54,5 | 50,0 | 50,5 | 50,5 | 48,5 | 44,0 | 35,0 | 26,5 | 20,0 | | | |
| 8,0 | 47,5 | 44,5 | 45,0 | 44,0 | 40,5 | 39,5 | 33,0 | 26,5 | 20,0 | 15,0 | | |
| 9,0 | 39,0 | 38,5 | 39,0 | 37,5 | 36,5 | 34,0 | 31,5 | 26,5 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | |
| 10,0 | 31,5 | 31,5 | 33,5 | 32,5 | 31,5 | 29,5 | 29,0 | 25,0 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 11,0 | | | 28,5 | 28,0 | 28,0 | 26,0 | 26,0 | 23,5 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 12,0 | | | 24,5 | 25,0 | 25,0 | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 19,5 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 13,0 | | | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,5 | 20,5 | 19,3 | 18,6 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 14,0 | | | 19,5 | 19,5 | 19,2 | 20,0 | 18,7 | 17,5 | 16,8 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 15,0 | | | | 17,4 | 18,0 | 18,0 | 17,0 | 16,7 | 15,2 | 14,9 | 11,5 | 10,0 |
| 16,0 | | | | 16,4 | 16,5 | 16,2 | 15,5 | 15,7 | 13,9 | 13,6 | 11,5 | 10,0 |
| 18,0 | | | | 13,4 | 13,6 | 13,2 | 13,3 | 13,3 | 11,6 | 11,4 | 11,5 | 10,0 |
| 20,0 | | | | | 11,3 | 11,0 | 11,7 | 11,1 | 10,7 | 9,6 | 9,7 | 9,7 |
| 22,0 | | | | | 9,6 | 9,3 | 9,9 | 9,3 | 9,7 | 8,5 | 8,9 | 8,5 |
| 24,0 | | | | | 5,9 | 7,9 | 8,4 | 7,9 | 8,2 | 7,8 | 8,0 | 7,3 |
| 26,0 | | | | | | 6,7 | 7,3 | 6,7 | 7,1 | 7,3 | 7,0 | 6,3 |
| 28,0 | | | | | | | 5,7 | 6,3 | 5,8 | 6,1 | 6,3 | 5,5 |
| 30,0 | | | | | | | | 5,6 | 4,9 | 5,4 | 5,5 | 4,7 |
| 32,0 | | | | | | | | | 5,2 | 4,5 | 4,8 | 4,0 |
| 34,0 | | | | | | | | | | 4,2 | 4,4 | 3,4 |
| 36,0 | | | | | | | | | | 3,9 | 3,8 | 2,8 |
| 38,0 | | | | | | | | | | | 3,3 | 2,7 |
| 40,0 | | | | | | | | | | | 2,9 | 2,3 |
| 42,0 | | | | | | | | | | | 2,5 | 1,9 |
| 44,0 | | | | | | | | | | | | 1,5 |
| 46,0 | | | | | | | | | | | | 1,6 |
| 48,0 | | | | | | | | | | | | 1,3 |

** Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial. Soil' anteriore con equipaggiamento speciale.

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico

16



12,9 – 60 m



360°



11 t



DIN/ISO

| m | 12,9* | 12,9 | 17,6 | 22,3 | 27,0 | 31,6 | 36,3 | 41,1 | 45,8 | 50,6 | 55,3 | 60,0 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5 | 130°/110,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 94,5 | 90,5 | 86,0 | 81,0 | 61,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 81,0 | 75,5 | 75,5 | 71,0 | 61,0 | 49,0 | | | | | | |
| 5,0 | 70,5 | 64,0 | 64,5 | 63,5 | 56,0 | 49,0 | 36,5 | | | | | |
| 6,0 | 58,5 | 55,0 | 53,5 | 48,5 | 46,0 | 41,5 | 36,5 | 26,5 | | | | |
| 7,0 | 45,5 | 45,0 | 43,0 | 38,5 | 37,0 | 34,5 | 33,0 | 26,5 | 20,0 | | | |
| 8,0 | 35,0 | 35,0 | 35,5 | 33,5 | 31,0 | 30,5 | 28,0 | 25,5 | 20,0 | 15,0 | | |
| 9,0 | 28,0 | 28,0 | 29,5 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 24,0 | 22,5 | 20,0 | 15,0 | 11,5 | |
| 10,0 | 22,5 | 22,5 | 25,0 | 24,5 | 24,0 | 22,5 | 20,5 | 20,5 | 18,2 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 11,0 | | | 21,0 | 22,0 | 21,0 | 19,8 | 19,2 | 18,2 | 16,2 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 12,0 | | | 17,9 | 18,8 | 18,8 | 17,5 | 17,6 | 16,2 | 15,5 | 13,7 | 11,5 | 10,0 |
| 13,0 | | | 15,5 | 16,4 | 16,5 | 15,6 | 15,8 | 14,5 | 14,3 | 12,6 | 11,5 | 10,0 |
| 14,0 | | | 13,5 | 14,4 | 14,5 | 14,0 | 14,2 | 13,0 | 12,9 | 12,0 | 11,0 | 10,0 |
| 15,0 | | | | 12,8 | 12,8 | 12,5 | 12,8 | 11,7 | 11,7 | 11,5 | 10,8 | 9,8 |
| 16,0 | | | | 11,5 | 11,5 | 11,1 | 11,7 | 10,5 | 10,6 | 10,5 | 9,7 | 8,8 |
| 18,0 | | | | 9,2 | 9,9 | 8,9 | 9,8 | 8,9 | 9,4 | 8,7 | 8,0 | 7,2 |
| 20,0 | | | | | 8,1 | 8,0 | 8,4 | 8,0 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | 5,9 |
| 22,0 | | | | | 6,7 | 6,9 | 7,0 | 6,9 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 4,8 |
| 24,0 | | | | | | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 5,5 | 5,1 | 4,5 | 3,9 |
| 26,0 | | | | | | 4,8 | 4,9 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 3,7 | 3,1 |
| 28,0 | | | | | | 4,0 | 4,1 | 4,0 | 3,8 | 3,6 | 3,0 | 2,4 |
| 30,0 | | | | | | | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 1,8 |
| 32,0 | | | | | | | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 1,9 | 1,3 |
| 34,0 | | | | | | | | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | |
| 36,0 | | | | | | | | 1,9 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | |
| 38,0 | | | | | | | | | 1,3 | 1,0 | | |
| 40,0 | | | | | | | | | 1,0 | | | |



12,9 – 60 m



7,5 m



360°



8,5 t



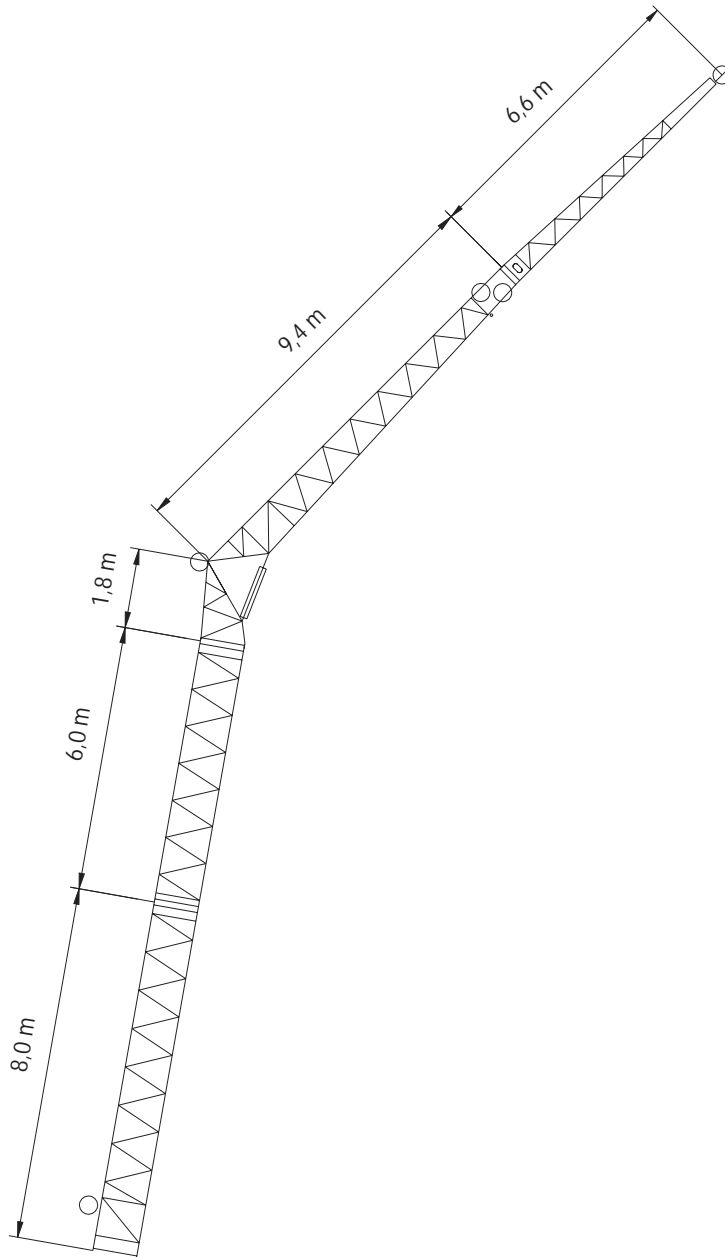
DIN/ISO

| m | 12,9* | 12,9 | 17,6 | 22,4 | 27,1 | 31,8 | 36,5 | 41,2 | 45,9 | 50,7 | 55,4 | 60,0 |
|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5 | 130°/110,0 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 94,5 | 90,0 | 86,0 | 81,0 | 61,0 | | | | | | | |
| 4,0 | 81,0 | 75,0 | 75,0 | 71,0 | 61,0 | 49,0 | | | | | | |
| 5,0 | 70,5 | 63,5 | 64,0 | 59,0 | 52,5 | 49,0 | 36,5 | | | | | |
| 6,0 | 54,5 | 53,0 | 50,0 | 45,0 | 43,0 | 38,5 | 36,5 | 26,5 | | | | |
| 7,0 | 42,0 | 42,0 | 40,0 | 37,5 | 34,5 | 33,5 | 30,5 | 26,5 | 20,0 | | | |
| 8,0 | 32,5 | 32,5 | 33,0 | 31,0 | 29,5 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | 20,0 | 15,0 | | |
| 9,0 | 25,5 | 25,5 | 28,0 | 26,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 22,0 | 19,2 | 15,0 | 11,5 | |
| 10,0 | 21,0 | 21,0 | 23,0 | 23,5 | 22,5 | 21,0 | 20,5 | 19,1 | 16,9 | 15,0 | 11,5 | 10,0 |
| 11,0 | | | 19,4 | 20,5 | 19,6 | 18,3 | 18,3 | 16,8 | 16,2 | 14,1 | 11,5 | 10,0 |
| 12,0 | | | 16,5 | 17,4 | 17,3 | 16,1 | 16,3 | 14,9 | 14,7 | 13,0 | 11,5 | 10,0 |
| 13,0 | | | 14,2 | 15,1 | 15,3 | 14,3 | 14,5 | 13,2 | 13,1 | 12,6 | 11,0 | 10,0 |
| 14,0 | | | 12,4 | 13,5 | 13,4 | 12,7 | 13,0 | 11,8 | 11,8 | 11,6 | 10,7 | 9,8 |
| 15,0 | | | | 11,9 | 12,2 | 11,3 | 11,7 | 10,5 | 11,2 | 10,5 | 9,6 | 8,7 |
| 16,0 | | | | 10,5 | 11,2 | 10,1 | 10,8 | 9,9 | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 7,8 |
| 18,0 | | | | 8,3 | 9,0 | 8,8 | 9,3 | 8,9 | 8,4 | 7,8 | 7,1 | 6,3 |
| 20,0 | | | | | 7,3 | 7,5 | 7,6 | 7,4 | 7,0 | 6,4 | 5,8 | 5,0 |
| 22,0 | | | | | 6,0 | 6,1 | 6,2 | 6,1 | 5,8 | 5,3 | 4,7 | 4,0 |
| 24,0 | | | | | | 5,1 | 5,1 | 5,0 | 4,8 | 4,4 | 3,8 | 3,1 |
| 26,0 | | | | | | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,4 |
| 28,0 | | | | | | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 1,8 |
| 30,0 | | | | | | | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,4 | 1,9 | 1,3 |
| 32,0 | | | | | | | 2,4 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 1,4 | |
| 34,0 | | | | | | | | 1,8 | 1,6 | 1,4 | | |
| 36,0 | | | | | | | | 1,4 | 1,2 | 1,0 | | |

** Over rear with special equipment. Nach hinten mit Sonderausrüstung. En arrière avec équipement spécial. Por la parte trasera con equipo especial. Soil'anteriore con equipaggiamento speciale.

GMK5130-1

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone



| Total length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale | Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de la fléchette Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone | | | | |
|--|--|-------|-------|-------|-------|
| | [m] | 8,0 m | 6,0 m | 1,8 m | 9,4 m |
| 11 | — | — | 1x | 1x | — |
| 18 | — | — | 1x | 1x | 1x |
| 26 | 1x | — | 1x | 1x | 1x |
| 32 | 1x | 1x | 1x | 1x | 1x |

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

18



55,3 – 60,0 m



11/18 m



7,5 m



360°



40,1 t



DIN/ISO

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 11 | | | | | 11 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 6,4 | | | | | | | | | | |
| 12,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 13,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 14,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | | | | | |
| 15,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | | 5,1 | |
| 16,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | | 5,1 | |
| 18,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 20,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 22,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 24,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 26,0 | 6,4 | 6,2 | 6,2 | | 6,2 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 28,0 | 6,0 | 5,8 | 5,8 | | 5,8 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | |
| 30,0 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | | 5,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | | 5,0 | |
| 32,0 | 5,3 | 5,2 | 5,2 | | 5,2 | 4,8 | 4,7 | 4,7 | | 4,7 | |
| 34,0 | 5,0 | 4,9 | 4,9 | | 4,9 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | | 4,5 | |
| 36,0 | 4,7 | 4,6 | 4,7 | | 4,6 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | | 4,2 | |
| 38,0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | | 4,4 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | |
| 40,0 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | | 4,1 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | | 3,8 | |
| 42,0 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 3,6 | | 3,6 | |
| 44,0 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | | 3,2 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | | 3,4 | |
| 46,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,2 | | 3,2 | |
| 48,0 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | | 2,8 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | | 2,8 | |
| 50,0 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | | 2,7 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | | 2,4 | |
| 52,0 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | | 2,3 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | | 2,1 | |
| 54,0 | 2,0 | 2,0 | | | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | | 1,8 | |
| 56,0 | 1,8 | 1,8 | | | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | | 1,5 | |
| 58,0 | 1,5 | 1,5 | | | 1,5 | 1,1 | 1,1 | | | 1,1 | |
| 60,0 | 1,3 | 1,3 | | | 1,3 | 0,9 | 0,9 | | | 0,9 | |
| 62,0 | 1,1 | | | | | | | | | | |

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 18 | | | | | 18 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 4,0 | | | | | | | | | | |
| 12,0 | 4,0 | | | | | | | | | | |
| 13,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 14,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 15,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 16,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 18,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | | | | | |
| 20,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | | | 3,3 | |
| 22,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | | | 3,3 | |
| 24,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 26,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 28,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 30,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 32,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 34,0 | 4,0 | 4,0 | 3,9 | | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 36,0 | 4,0 | 4,0 | 3,9 | | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 38,0 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | | 3,8 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 40,0 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 42,0 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | | 3,5 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | | 3,3 | |
| 44,0 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | | 3,1 | |
| 46,0 | 3,1 | 3,1 | 3,2 | | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | | 3,0 | |
| 48,0 | 2,7 | 2,7 | 3,1 | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | | 2,8 | |
| 50,0 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | | 2,7 | |
| 52,0 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | | 2,5 | |
| 54,0 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | | 2,2 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | | 2,2 | |
| 56,0 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | | 1,9 | |
| 58,0 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | | 1,8 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | | 1,6 | |
| 60,0 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | | 1,3 | |
| 62,0 | 1,3 | 1,3 | | | 1,3 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | | 1,1 | |
| 64,0 | 1,1 | 1,1 | | | 1,1 | | | | | | |
| 66,0 | 0,9 | 0,9 | | | 0,9 | | | | | | |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

GMK5130-1

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)



55,3 – 60,0 m



26/32 m



7,5 m



360°



40,1 t



DIN/ISO

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m | | 26 | | | | | 26 | | | | |
| | | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 14,0 | 2,8 | | | | | | | | | | |
| 15,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 16,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 18,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 20,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 22,0 | 2,8 | 2,8 | | | 2,8 | | 2,3 | | | | |
| 24,0 | 2,8 | 2,8 | | | 2,8 | | 2,3 | 2,3 | | | 2,3 |
| 26,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | | | 2,3 |
| 28,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 30,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 32,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 34,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 36,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 38,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 40,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 42,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 44,0 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | | 2,7 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 46,0 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | | 2,6 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 |
| 48,0 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | | 2,5 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | | 2,3 |
| 50,0 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | | 2,3 | 2,4 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | | 2,2 |
| 52,0 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | | 2,1 | 2,3 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | | 2,1 |
| 54,0 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | | 1,8 | 2,1 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | | 2,0 |
| 56,0 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | | 1,8 |
| 58,0 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | | 1,5 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | | 1,6 |
| 60,0 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | | 1,4 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | | 1,4 |
| 62,0 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | | 1,1 |
| 64,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | | 1,1 | 1,3 | | | 0,9 | | 0,9 |
| 66,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | | 0,9 | 1,1 | | | | | |

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m | | 32 | | | | | 32 | | | | |
| | | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 15,0 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| 16,0 | 2,2 | | | | | | 1,7 | | | | |
| 18,0 | 2,2 | | | | | | 1,7 | | | | |
| 20,0 | 2,2 | 2,2 | | | 2,2 | | 1,7 | | | | |
| 22,0 | 2,2 | 2,2 | | | 2,2 | | 1,7 | 1,7 | | | 1,7 |
| 24,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | | | 1,7 |
| 26,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 28,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 30,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 32,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 34,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 36,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 38,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 40,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 42,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 44,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 46,0 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 48,0 | 2,1 | 2,1 | 2,0 | | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 50,0 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 52,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 |
| 54,0 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | | 1,7 |
| 56,0 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | | 1,5 | 1,7 | 1,3 | 1,4 | 1,6 | | 1,6 |
| 58,0 | 1,3 | 1,3 | 1,6 | | 1,3 | 1,6 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | | 1,4 |
| 60,0 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | | 1,3 |
| 62,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | | 1,2 |
| 64,0 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | | 1,0 | 1,0 | | | 0,9 | | 0,9 |
| 66,0 | | 0,9 | 0,9 | | 0,9 | 0,9 | | | | | |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

20



55,3 – 60,0 m



11/18 m



7,5 m



360°



23,5 t



DIN/ISO

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 11 | | | | | 11 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 6,4 | | | | | | | | | | |
| 12,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 13,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 14,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | | | | | |
| 15,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | | 5,1 | |
| 16,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | | 5,1 | |
| 18,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 20,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 22,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 24,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | | 6,4 | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 26,0 | 6,0 | 6,0 | 6,2 | | 6,0 | 6,2 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 28,0 | 5,2 | 5,2 | 5,7 | | 5,2 | 5,7 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 30,0 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | | 4,8 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 5,0 | 5,0 | |
| 32,0 | 4,5 | 4,5 | 4,6 | | 4,5 | 4,6 | 3,9 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | |
| 34,0 | 3,9 | 3,9 | 4,3 | | 3,9 | 4,3 | 3,3 | 3,3 | 3,8 | 3,8 | |
| 36,0 | 3,4 | 3,4 | 3,7 | | 3,4 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 3,2 | 3,2 | |
| 38,0 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | | 2,9 | 3,2 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,7 | |
| 40,0 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | | 2,4 | 2,7 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,3 | |
| 42,0 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | | 2,1 | 2,3 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | |
| 44,0 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | | 1,7 | 1,9 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | |
| 46,0 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | | 1,4 | 1,6 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | |
| 48,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | | 1,1 | 1,2 | | 0,9 | | 0,9 | |
| 50,0 | | | 1,0 | | | 1,0 | | | | | |
| 52,0 | | | | | | | | | | | |

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 18 | | | | | 18 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 12,0 | 4,0 | | | | | | | | | | |
| 13,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 14,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 15,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 16,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 18,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | | | | | |
| 20,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | | | 3,3 | |
| 22,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | |
| 24,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 26,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 28,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 30,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 32,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 34,0 | 3,7 | 3,7 | 3,9 | | 3,7 | 3,9 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 36,0 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | | 3,6 | 3,7 | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 3,3 | |
| 38,0 | 3,1 | 3,1 | 3,5 | | 3,1 | 3,5 | 2,6 | 2,1 | 3,2 | 3,2 | |
| 40,0 | 2,7 | 2,7 | 3,2 | | 2,7 | 3,2 | 2,1 | 2,0 | 2,7 | 2,7 | |
| 42,0 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | | 2,3 | 2,8 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | 2,3 | |
| 44,0 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | | 1,9 | 2,4 | 1,4 | 1,4 | 1,9 | 1,9 | |
| 46,0 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | | 1,6 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | |
| 48,0 | 1,3 | 1,3 | 1,7 | | 1,3 | 1,7 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | |
| 50,0 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | | 1,1 | 1,4 | | 1,0 | | 1,0 | |
| 52,0 | | | 1,1 | | | 1,1 | | | | | |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

GMK5130-1

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)



55,3 – 60,0 m



26/32 m



7,5 m



360°



23,5t



DIN/ISO

21

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m | | 26 | | | | | 26 | | | | |
| | | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 14,0 | 2,8 | | | | | | | | | | |
| 15,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 16,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 18,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 20,0 | 2,8 | | | | | | 2,3 | | | | |
| 22,0 | 2,8 | 2,8 | | | 2,8 | | 2,3 | | | | |
| 24,0 | 2,8 | 2,8 | | | 2,8 | | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | |
| 26,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | | 2,3 | |
| 28,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 30,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 32,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 34,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 36,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | | 2,8 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 38,0 | 2,6 | 2,6 | 2,8 | | 2,6 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 40,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | | 2,6 | 2,6 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,0 | 2,3 |
| 42,0 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | | 2,2 | 2,6 | 1,7 | 1,7 | 2,2 | 1,7 | 2,2 |
| 44,0 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | | 1,9 | 2,3 | 1,3 | 1,3 | 1,9 | 1,3 | 1,9 |
| 46,0 | 1,6 | 1,6 | 2,0 | | 1,6 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,0 | 1,5 |
| 48,0 | 1,3 | 1,3 | 1,7 | | 1,3 | 1,7 | | | 1,2 | | 1,2 |
| 50,0 | 1,0 | 1,0 | 1,4 | | 1,0 | 1,4 | | | 0,9 | | 0,9 |
| 52,0 | | | 1,1 | | | 1,1 | | | | | |
| 54,0 | | | 0,9 | | | 0,9 | | | | | |

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|-----|------------|-------------|------|-----|-----|------------|-------------|
| m | | 32 | | | | | 32 | | | | |
| | | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° |
| 15,0 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| 16,0 | 2,2 | | | | | | 1,7 | | | | |
| 18,0 | 2,2 | | | | | | 1,7 | | | | |
| 20,0 | 2,2 | 2,2 | | | 2,2 | | 1,7 | | | | |
| 22,0 | 2,2 | 2,2 | | | 2,2 | | 1,7 | 1,7 | | 1,7 | |
| 24,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | | 1,7 | |
| 26,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 28,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 30,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 32,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 34,0 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | | 2,2 | 2,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 36,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 38,0 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | | 2,2 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 40,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 42,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | | 2,0 | 2,0 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| 44,0 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | | 1,8 | 1,9 | 1,3 | 1,3 | 1,7 | 1,3 | 1,7 |
| 46,0 | 1,5 | 1,5 | 1,9 | | 1,5 | 1,9 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,0 | 1,5 |
| 48,0 | 1,2 | 1,2 | 1,6 | | 1,2 | 1,6 | | | 1,2 | | 1,2 |
| 50,0 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | | 0,9 | 1,3 | | | 0,9 | | 0,9 |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)

22



55,3 – 60,0 m



11/18 m



7,5 m



360°



8,5 t










DIN/ISO

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 11 | | | | | 11 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 11,0 | 6,4 | | | | | | | | | | |
| 12,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 13,0 | 6,4 | | | | | 5,1 | | | | | |
| 14,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | | | | | |
| 15,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | | |
| 16,0 | 6,4 | 6,4 | | | 6,4 | 5,1 | 5,1 | | 5,1 | | |
| 18,0 | 6,0 | 6,0 | 6,4 | | 6,0 | 6,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | |
| 20,0 | 5,6 | 5,6 | 6,0 | | 5,6 | 6,0 | 4,8 | 4,8 | 5,1 | 4,8 | |
| 22,0 | 4,6 | 4,6 | 5,2 | | 4,6 | 5,2 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 3,9 | |
| 24,0 | 3,7 | 3,7 | 4,3 | | 3,7 | 4,3 | 3,0 | 3,0 | 3,7 | 3,0 | |
| 26,0 | 3,0 | 3,0 | 3,5 | | 3,0 | 3,5 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,4 | |
| 28,0 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | | 2,4 | 2,9 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | 1,8 | |
| 30,0 | 1,8 | 1,8 | 2,3 | | 1,8 | 2,3 | 1,2 | 1,2 | 1,7 | 1,2 | |
| 32,0 | 1,4 | 1,4 | 1,8 | | 1,4 | 1,8 | | | 1,2 | 1,2 | |
| 34,0 | 1,0 | 1,0 | 1,3 | | 1,0 | 1,3 | | | | | |
| 36,0 | | | 0,9 | | | 0,9 | | | | | |

| m | | 55,3 | | | | | 60,0 | | | | |
|------|-----|------|-----|------------|-------------|-----|------|-----|------------|-------------|--|
| m | | 18 | | | | | 18 | | | | |
| | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | 0° | 20° | 40° | * 0° - 20° | * 20° - 40° | |
| 12,0 | 4,0 | | | | | | | | | | |
| 13,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 14,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 15,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 16,0 | 4,0 | | | | | 3,3 | | | | | |
| 18,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | | | | | |
| 20,0 | 4,0 | 4,0 | | | 4,0 | 3,3 | 3,3 | | 3,3 | | |
| 22,0 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | | 3,9 | 4,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | |
| 24,0 | 3,7 | 3,7 | 4,0 | | 3,7 | 4,0 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | |
| 26,0 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | | 3,2 | 3,7 | 2,5 | 2,5 | 3,3 | 2,5 | |
| 28,0 | 2,6 | 2,6 | 3,4 | | 2,6 | 3,4 | 1,9 | 1,9 | 2,9 | 1,9 | |
| 30,0 | 2,0 | 2,0 | 2,8 | | 2,0 | 2,8 | 1,4 | 1,4 | 2,3 | 1,4 | |
| 32,0 | 1,6 | 1,6 | 2,3 | | 1,6 | 2,3 | 1,0 | 1,0 | 1,8 | 1,0 | |
| 34,0 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | | 1,2 | 1,8 | | | 1,3 | 1,0 | |
| 36,0 | | | 1,4 | | | 1,4 | | | 0,9 | 0,9 | |
| 38,0 | | | 1,0 | | | 1,0 | | | | | |

* Luffing under load, Unter Teillast wippbar, Inclinaison sous charge, Angulación con carga, Brandeggio sotto carico

GMK5130-1

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|---|---|
|  | Axles Achsen Ponts Ejes Assali |  | Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru |  | Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità |  | Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità |
|  | Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi |  | Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado Traslazione gru |  | Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico |  | Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni |
|  | Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio |  | Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo |  | Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Lunghezza prolunga |  | Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Cambio |
|  | Boom elevation Wippwerk Relevage Elevacion de pluma Elevazione braccio |  | Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico |  | Lattice extension (luffing) Auslegerverlängerung (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angulable hidráulicamente) |  | Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione |
|  | Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio |  | Engine Motor Moteur Motor Motore |  | Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable |  | Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici |
|  | Brakes Bremsen Freins Frenos Freni |  | Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomma |  | Low range Kleinste Übersetzung Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada | | |
|  | Cab Kabine Cabine Cabina Cabina |  | Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile |  | Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori | | |
|  | Carrier frame Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio |  | Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale |  | Radius Ausladung Portée Radio Raggio | | |
|  | Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso |  | Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secundario |  | Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'operation Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro | | |



Manitowoc Crane Group - Americas

Manitowoc, Winsconsin Facility

Tel: [Int + 001] 920 684 6621

Fax: [Int + 001] 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania Facility

Tel: [Int + 001] 717 597 8121

Fax: [Int + 001] 717 597 4062

Manitowoc Crane Group - EMEA

Europe Middle East & Africa

Tel: [Int + 33] (0) 4 72 18 20 20

Fax: [Int + 33] (0) 4 72 18 20 00

Manitowoc Crane Group - UK

United Kingdom Sales

Tel: [Int + 44] (0) 1895 430 053

Fax: [Int] +44 (0) 1895 459 500

Europe Middle East & Africa (Parts & Service)

Tel: [Int + 44] (0) 191 522-2000

Fax: [Int + 44] (0) 191 522-2052

Manitowoc Crane Group - Germany

(Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 49] (0) 2173 8909-0

Fax: [Int + 49] (0) 2173 8909-30

Manitowoc Crane Group - France

France & Africa (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 33] (0) 1 303-13150

Fax: [Int + 33] (0) 1 303-86085

Manitowoc Crane Group - Netherlands

(Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 31] (0) 76 578 39 99

Fax: [Int + 31] (0) 76 578 39 78

Manitowoc Crane Group - Italy

Italy & Southern Europe (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 39] (0) 331 49 33 11

Fax: [Int + 39] (0) 331 49 33 30

Manitowoc Crane Group - Portugal

Portugal & Spain (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 351] (0) 22 968 08 89

Fax: [Int + 351] (0) 22 968 08 97

Manitowoc Crane Group - Singapore

Asia/Pacific excl China (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 65] 6861-7133

Fax: [Int + 65] 6862-4040 / 4142

Manitowoc Crane Group - Shanghai

China (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 86] (0) 21-64955555

Fax: [Int + 86] (0) 21-64852038

Manitowoc Crane Group - Beijing

China (Sales, Parts & Service)

Tel: [Int + 86] (0) 10 646-71690

Fax: [Int + 86] (0) 10 646-71691

Manitowoc Crane Group - Middle East

(Sales)

Tel: [Int + 971] (0) 4 348-4478

Fax: [Int + 971] (0) 4 348-4478

(Parts & Service)

Tel: [Int + 973] (0) 9 660-899

Fax: [Int + 973] (0) 2 707-740

Distributed By:



www.manitowoccrane.com

Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Dati e caratteristiche possono variare senza obbligo di preavviso.